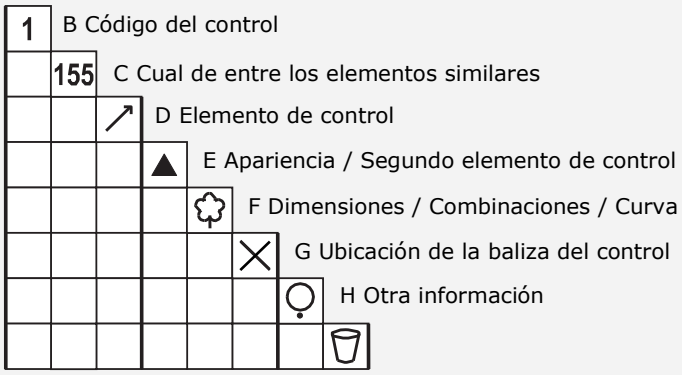
Descripción de controles

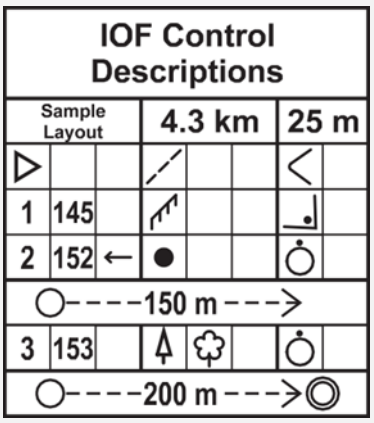
Símbolos de la Federación Internacional de Orientación

Las descripciones de los controles están diseñadas para complementar el mapa y proporcionar información adicional sobre la ubicación de cada control. Con práctica, se debería poder usar las descripciones de control para visualizar la ubicación de la baliza de control antes de llegar allí. Esto le permite orientarse mucho más fácilmente durante toda la carrera.

Diferentes columnas dan diferente información



Las hojas de descripción de control también ofrecen información sobre la longitud de la carrera y la cantidad de desnivel (si se calcula), instrucciones especiales sobre rutas marcadas o intercambios de mapas e información sobre la carrera desde el último control hasta el final.



A-NÚMERO DE CONTROL

El número de control coincide con el que se muestra en el mapa, generalmente contando desde 1.

B-CÓDIGO DE CONTROL

El código de control también se muestra en la baliza de control y se usa para verificar que usted está en el control correcto. A menudo son números, pero a veces letras.

C-CUAL DE ENTRE LOS ELEMENTOS SIMILARES

* El del Norte

El superior

El inferior

El del medio

* Se puede girar para significar noroeste, oeste, etc.

D-ELEMENTO DE CONTROL

* Estas descripciones se usan más en eventos urbanos y, por lo tanto, se muestran los símbolos correspondientes del mapa de sprint.

Descripción de controles

Símbolos de la Federación Internacional de Orientación

E-APARIENCIA

- Bajo
- Suave / poco profundo
- Profundo
- Cubierto de maleza
- Abierto
- Rocoso, pedregoso
- Pantanoso
- Arenoso
- Hoja perenne
- Hoja caduca
- En ruinas/ caído

F-DIMENSIONES / COMBINACIONES

- 1.2 — Altura o profundidad
- 6x5 — Tamaño *
- 0.8/1.7 — Altura en pendiente **
- 1.5 1.9 — Altura de 2 elementos
- Curva
- Cruce
- Unión

Todas las dimensiones están en metros.

* Longitud y anchura aproximadas de un elemento en el terreno cuando no es evidente en el mapa, p. Ej. una loma de forma extraña o un claro pequeño. Un gran claro dibujada la forma no necesita esto.

** Altura del elemento como se ve desde arriba y abajo.

G-UBICACIÓN DE LA BALIZA DEL CONTROL

- Lado *
- Borde *
- Parte *
- Esquina (dentro, interior) *
- Esquina (fuera, exterior) *
- Punta *
- Curva
- Fin *
- Parte superior
- Parte inferior
- Encima
- Debajo
- Al pie (sin dirección)
- Al pie*
- Entre

* Los símbolos direccionales se pueden mostrar frente a cualquiera de las 8 direcciones cardinales para mostrar en qué lado, esquina, etc. se encuentra la baliza.

H-OTRA INFORMACIÓN

- Primeros auxilios
- Avituallamiento

EJEMPLO DESCRIPCIÓN DE CONTROLES

Example Event Name								
Sample Course			3.3 km			10 m		
▷								
1	150							
2	151							
3	126							
4	127							
5	131							
6	132							
7	133							
8	130							
9	129	←						
10	128							
○----200 m---> ◎								

Carrera de 3,3 km y 10 m de desnivel

Curva en el camino

Cruce de 2 caminos

Dentro de la esquina sureste de la valla

Unión de 2 caminos

Foso

Lado sudoeste de la roca

Cruce de camino y río

Entre colina y montículo

Parte norte del claro

Lado norte del montículo más al oeste

Lado norte del árbol de hoja caduca

Ruta marcada 200m desde el último control hasta el final

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Las siguientes filas de símbolos especiales muestran diferentes instrucciones obligatorias. Las rutas marcadas y los puntos de cruce también están marcados en el mapa y en el terreno con algún tipo de cinta o valla. Deben ser seguidos.

○----225 m--->

Siga la ruta marcada, 225 metros desde el control

○----175 m---> ○

Siga la ruta marcada, 175 metros entre los controles

○< >○

Punto de paso obligatorio

○< >○

Paso obligatorio a través del área prohibida

○< 150 m >◎

Navega 150 metros hasta la meta, sin balizado

○----275 m---> ◎

Siga la ruta marcada, 275 metros desde el ultimo control hasta la meta

○>---175 m---> ◎

175 metros desde el ultimo control hasta la meta. Navega hasta el embudo y seguir el balizado

○----250 m---> △

Siga la ruta marcada, 250 metros hasta intercambio de mapas

Voltear mapa (darle la vuelta al mapa)